

## ダイヤ改定予告

# 稲城高速鉄道全線のダイヤを改定いたします。

稲城高速鉄道では、2016年秋に稲城高速鉄道全線においてダイヤ改定を実施します。

今回の改定は、予てより実施しておりました曲線制限向上工事の完成によるもので、特急を中心とする所要時間短縮や接続改善による利便性と速達性向上を図ります。

朝ラッシュにおいては、一部列車の時刻を見直します。また早朝時間帯に特急と通勤急行の増発を行い、ピークシフトによるラッシュ時間帯の混雑の緩和と、アクセス強化を目指します。

また複々線化工事をより一層推進させ、完成時にはさらなる所要時間短縮ならびに種別変更および停車駅変更など抜本的なダイヤ改定を予定しております。時期および内容につきましては改めてお知らせいたします。

### 1 特急をはじめとする一部列車の所要時間を短縮します。

曲線カント改良工事完了による制限速度の緩和ならびに運転時分および停車時分の見直しにより特急を中心とする一部列車の所要時間を短縮します。

早朝時間帯の特急列車は下りが最短 27 分 40 秒（現行より 50 秒短縮）、上りが最短 28 分 45 秒（現行より 2 分 35 秒短縮）となります。日中の特急の稲城中央駅-新平尾駅間の所要時間は下りが 29 分（現行より 1 分短縮）に、上りが 29 分 10 秒（現行より 50 秒短縮）となり、速達性がより高まります。また稲城中央駅-ペアリーランド駅間の特急の所要時間も概ね 1 分程度短縮します。

12 時頃の特急の主要駅到着時刻

駅名	下り		上り	
	稲城中央	12:00	12:12	12:36
淡雪公園	12:10	12:23	12:26	12:13
城山	12:15	—	12:21	—
若葉が丘	12:19	—	12:17	—
向陽台	12:23	—	12:14	—
新平尾	12:29	—	12:07	—
ペアリーランド	—	12:31	—	12:05

※下りは稲城中央駅のみ発時刻、他駅は着時刻。上りは稲城中央駅のみ着時刻、他駅は発時刻。

## 2

## 日中のパターンを見直し、一部列車の接続を改善します。

- ・快速を新平尾駅まで延長し、若葉が丘駅で特急と接続させます。  
特急停車駅から稲鉄坂浜駅-平尾団地駅間への速達性が向上します。これに伴い、新平尾駅まで運転しておりました各停は若葉が丘駅折り返しとなります。
- ・急行とペアリーランド発特急を上り下りともに淡雪公園駅で接続します。  
これにより淡雪公園駅-新平尾間から稲城中央までの所要時間が短縮されます。また急行の上り大丸駅での待避は廃止し、上り急行の所要時間も短縮します。
- ・各駅における日中の運行本数の変更はございません。

## 3

## 初電の稲城中央駅到着時刻が早くなります。

新たに早朝特急を設定することにより、稲城中央駅を経由したより早い他社線や航空機のご利用などが可能になります。

本線特急停車駅では現行より 17 分早く稲城中央駅に到着します。平尾団地-稲鉄坂浜駅間においても、従来よりも約 10 分遅い出発で 2 分早く稲城中央に到着します。ランド線内も稲城中央着が現行よりも最大 33 分早くなります。

また百村始発の各停を淡雪始発とし、淡雪および上新田の初電も繰り上げます。

駅名	現行ダイヤ		⇒	改定ダイヤ	
	発	稲城中央着		発	稲城中央着
新平尾	4:47	5:33		特急 4:48	5:16
平尾団地	4:49			快速 4:59→若葉が丘で特急に乘換	5:31
向陽台	4:59			特急 4:54	5:16
若葉が丘	5:01			特急 4:57	5:16
東長峰	5:05			普通 4:52→淡雪公園で特急に乘換	5:16
城山	5:03			特急 5:02	5:16
ペアリーランド	5:20	5:49		普通 5:08→淡雪公園で特急に乘換	5:31
稲城大橋	5:23			普通 4:58→淡雪公園で特急に乘換	5:16
淡雪公園	4:58			5:19※	普通 4:45

※稲城本町着

#### 4 上り早朝時間帯に特急および通勤急行を5本増発します。

ご好評いただいております早朝特急および通勤急行を早朝時間帯から増発し、ピークシフトを目指します。

駅名\種別	特急	特急	通勤急行	特急	通勤急行
新平尾	4:48	—	5:23	5:45	6:02
向陽台	4:54	—	5:30	5:51	6:10
若葉が丘	4:57	5:11 ※2	レ	5:54	レ
城山	5:02	5:16	5:38 ※2	5:59 ※2	6:18 ※2
淡雪公園	5:06 ※1※4	5:21 ※1※5	5:42 ※3※5	6:03 ※5	6:23 ※5
稲城中央	5:16	5:31	5:55	6:13	6:37

- ※1 若葉が丘発各停から乗換可    ※2 新平尾発快速と接続    ※3 百村にて城山発各停と接続  
※4 稲城大橋発各停と接続    ※5 ペアリーランド発各停と接続

#### 5 下り早朝時間帯に特急および通勤急行を運行します。

早朝時間帯の下りにも特急と通勤急行を設定することで利便性を高めます。

#### 6 ラッシュピーク時の稲城中央着の列車を全て8両編成にします。

ラッシュ時間帯で最も混雑する7:50-8:45に稲城中央に到着する列車を全て8両編成にすることで、遅延拡大防止を図ります。

#### 7 朝ラッシュ時の一部列車の時刻を見直します。

- ・お客様が一部列車に集中しないよう朝ラッシュ時の列車間隔を見直し、遅延拡大防止を図ります。
- ・一部列車の待避駅、行き先、発着時刻、編成両数を変更します。

#### 8 押立駅3番ホームを一時閉鎖します。

複々線化工事の進捗によるお客様の安全確保のために3番ホームを一時閉鎖します。これにより、朝の上り押立駅での待避は廃止します。2番ホームをご利用ください。

以上

【お願い】

本告知とリリース時の内容と相違が生じる場合がございます。また今回のダイヤ改定の詳細ならびにアップデートの内容、時期についてのお問い合わせはご遠慮ください。複々線化の時期および内容は、まだ具体的には決定しておりませんのでお答えはできかねます。ご承知おきください。